

# Klassregler för *Corsair Sprint 750*

Antagna av Svenska Corsair Sprint 750-förbundet den 22 november 2008

Dessa regler är i huvudsak en översättning av de internationella klassreglerna antagna av International Corsair Sprint 750 Association (ICSA) och avses till tekniskt innehåll överensstämma med dessa, dock är screacher tillåten i Sverige.

## **1. SYFTE**

Syftet med dessa regler är att skapa förutsättningar för att kunna kappsegla Corsair Sprint 750 som internationell entypsklass. Dessutom utgör reglerna en beskrivning av båten som kan utgöra underlag för handikappberäkning vid kappsegling mot andra båttyper.

### **1.2**

Förutom de avvikelser som specifikt tillåts enligt dessa regler ska båtar inom klassen vara lika vad avser huvudskrov, däck, balkar, sidoskrov, sticksvärd, roder, mast, segelplan och utrustning.

## **2. ADMINISTRATION**

### **2.1 Auktoritet**

ISAF:s regler ska tillämpas, förutom i de fall denna klassregel eller seglingsföreskrifterna stipulerar annorlunda.

### **2.2 Båttillverkare**

En båt som benämns Corsair Sprint 750 ska vara byggd av Corsair Marine Inc och överensstämma med de byggnadspecifikationer som rättighetsinnehavaren gjort, och endast tillåten att modifieras enligt beskrivning i dessa regler.

## **3. MODIFIERING AV BÅT OCH UTRUSTNING**

### **3.1**

Modifiering som inte nämns i denna regel ska förutsättas vara otillåten.

### **3.2**

Modifiering får under inga omständigheter tillåtas enbart för att sänka båtens vikt.

### 3.3

Corsair Marine som tillverkar och äger rättigheterna till Corsair Sprint 750 har vetorätt för ändringar av regeln vilka de anser äventyrar säkerheten eller möjligheterna att marknadsföra båttypen. Båtar som är modifierade på ett sätt som av mätmannen eller hans ställföreträdare anses vara farligt skall ej få poäng i kappseglingar enligt denna entypsregel.

### 3.4

OBS:Följande regel tillämpas ej i Sverige:

Båtar som deltar i kappseglingar för klassen får ej visa reklam på skrov eller segel, förutom märken från segelmakare och tillverkare tillåtna enligt ISAF:s regler. Av kappseglingsorganisatör i seglingsföreskrifterna anbefalld användning av reklam (t ex klistermärken för montering i fören, vimplar mm) är också tillåten.

## 4. RÄTT ATT PROTESTERA MOT BROTT MOT KLASSREGELN

### 4.1

Protester hanteras i enlighet med ISAF's rutiner.

## 5. UTRUSTINGSREGLER

### 5.1 Säkerhetsutrustning

ISAF's säkerhetsregler och seglingsföreskrifterna skall gälla. Det är deltagarnas ansvar att ha ändamålsenlig säkerhetsutrustning för banan och de aktuella omständigheterna.

### 5.2 Standardutrustning

a) Borttagande av utrustning som är standard på båten är ej tillåtet. Standardutrustning ska inkludera, men är ej begränsad till

- 1) vertikala nedgångsluckorna, däcksnedgångsluckan och tillhörande utrustning
- 2) pulpit
- 3) luckor för stuvfack under koj

b) borttagande av extrautrustning är tillåtet inklusive

1) dynor och kuddar

2) batteri

### **5.3 Skrov och däck**

Skrov och däck får ej modifieras vad avser dess form, vikt eller byggnadssätt, med undantag för vad som nedan är särskilt specificerat. Allmänt underhåll (t ex vattenslipning, målning) och reparationer är tillåtna. Följande är ej heller tillåtet:

- a) användningen av kolfiber för reparation, utom i de fall där kolfibern ersätter delar som ursprungligen var byggda i kolfiber.
- b) omformning, utfyllnad, urborring eller ersättande av material, bortslipning eller omflyttning av standardutrustning för att reducera vikt eller förbättra tyngdpunkt eller förändra formen.
- c) förändring av skrovformen eller linjerna.

### **5.4 Sticksvärd och roder**

Vare sig sticksvärdet eller rodret får ändras i storlek och form, tvärsnitt eller byggnadsmaterial, med undantag för vad som beskrivs nedan. Sticksvärdet och rodret får ej modifieras på något sätt som omöjliggör uppdragning.

- a) Slipning av rodret och sticksvärdet är tillåtet, också utjämnande av fram- och bakkanterna är tillåtna. Tillåten slipning är begränsad till borttagande av ytojämnheter, orgelbundenheter i profilen, utfyllnad av håligheter och kratrar samt borttagande av knottror på sidorna av ett från fabriken levererat roder. Emellertid är uppspackling av utfyllnadsmaterial utöver vad som behövs för utjämning av formen eller utfyllnad av irregularitet utöver vad som behövs för att få till stånd en korrekt tvärsnittssektion eller profil, förbjuden. Till exempel, all spackling (genom uppbyggnad av spackel eller motsvarande) som flyttar maximum tjockleken på roderprofilen eller som på annat sätt skulle förändra standardprofilen, är ej tillåten. Slutligen, med slipning menas ej borttagning av glasfiber eller fyllnadsmaterial, undantaget reparation av blåsor och knottror.
- b) Roderprofilen omfattar både undervattenssektionen och sektionen ovanför vattenytan.

c) Bussningar och skimsningar för att reducera spelet mellan rodret och roderbeslagen är tillåtna, liksom lokala förstärkningar vid hålen.

d) En roderskädda med det enda syftet att hindra ventilation är tillåten.

## **5.5 Rorkult och förlängare**

Rorkulten får byggas eller byggas om i enlighet med ägarens tycke och smak, förutsatt att den inte hindrar rodret från att hissas upp. Rorkultsförlängare av valfri typ får användas.

## **5.6 Rigg**

Rundhult skall vara gjort av aluminiumsektioner, så som specificerats av byggarna och konstruktören.

### **5.6.1 Mast**

Inga förändringar eller modifieringar av masten är tillåtna utom när det gäller underlättandet av kopplingen och användningen av den löpande rigg som är tillåten enligt dessa regler.

a) Avståndet mellan mittpunkten av mastkulan till däckets främsta punkt skall ej vara mer än 297 cm och ej mindre än 292 cm.

b) Mastsektionen får ej vara avsmalnande, hålurtagen eller lättad.

c) Typen av vantspridare, spridarlängd eller sätt att fästa spridaren får ej modifieras.

d) Höjden av masten över däck får ej understiga 1049 cm och ej överstiga 1054 cm.

e) Avståndet mellan förstagets infästningspunkt på masten och underkant av mastens basplatta får ej överstiga 848 cm.

f) Avståndet mellan spinnakerfallets utgångspunkt på masten och underkanten av mastens basplatta får ej överstiga 945 cm.

### **5.6.2 Bogspröt**

a) Bogspröt skall vara gjort av aluminium och får ej överstiga 183 cm från framkant av däckformen till den absolut främsta punkten av röret.

- b) Bobstaget skall vara av syntetlina med en minsta brottlast av 25400 N eller en stålwire av minst 5,5 mm (7/32 tum) tjocklek och en minsta brottlast av 25400 N.

### **5.6.3 Storbom**

- a) Storbommen skall vara gjord av aluminium och får ej vara avsmalnande, hålurtagen av viktbesparingsskäl eller permanentböjd.
- b) Inga ändringar får göras som hindrar bommen från att rulla upp storseglet.
- c) Läget för bommens infästning i masten får ej ändras.
- d) Utrustning för bindrev kan monteras.

### **5.7 Stående rigg**

- a) Den stående riggen för masten skall bestå av ett förstag, två vant och två diamantstag stöttade av ett spridarpar. Förstaget får endast bestå av 19-trådig rostfri wire och får ej understiga 5,5 mm i diameter. Vanten skall vara av syntetlina med en minsta brottlast på 2.540 kilo eller 19 trådig wire minst 5,5 mm och med en minsta brottlast på 25400 N.
- b) Metoden för att fästa de syntetiska vanten till röstjärnen skall vara medelst syntetisk lina bundna till ett shackel på röstjärnet med en minsta sammanlagd säker arbetslast på 25400 N.
- c) Förlängning eller avkortande av förstag eller vant från standardlängd är tillåten. Justering av den stående riggen under kappsegling är förbjuden. (Canting av masten är förbjuden)

### **5.8 Löpande rigg**

Löpande riggning är ägarens ensak.

### **5.9 Segel**

- a) Klassemblemet skall vara symbolen Corsair 750 Sprint (ett varumärke tillhörigt Corsair Marine) såsom visat i PLAN A. Symbolen skall vara anbringad i den övre tredjedelen på var sida av storseglet.

b) Segelnumren skall vara placerade på storseglet i överensstämmelse med Internationella Seglarförbundets (ISAF) föreskrifter. Segelnummer behövs ej på fock, screacher eller gennaker. Siffrorna måste bestå av kontrasterande färg så att de är tydligt urskiljbara. Segelnumret på storseglet skall vara positionerade styrbords sida över babords med minst 7,62 mm mellanrum. Segelnumren får ej vara mindre än 30 cm på höjden och 20 cm på bredden (med undantag för siffran 1) och 4,5 cm i tjocklek, samt med minst 6 cm mellanrum. Segelnumret härleds ur tillverkarens skrovidentifieringsnummer.

c) Storsegel och fockar får vara gjort av vilket material som helst. Gennakern skall vara gjord av nylon med en faktisk vikt ej understigande 0,85 oz (0,0264 kg) per löp-yard (36 tum \* 28,5 tum) av duk. Märk, denna duk har normalt en nominell eller annonserad vikt på 0,75 oz (0,0233 kg). Emellertid ska den aktuella dukvikten avgöra om duken uppfyller regelns krav.

d) Högst fyra segel, förutom stormsegel, får för eget bruk medtagas på båten vid varje enskilt tillfälle. Dessa får bestå av högst ett storsegel, en fock, en screacher och en spinnaker. Om ett segel skadas till den grad att det är oanvändbart och orimligt att reparera ombord, eller går förlorat överbord, får ett ersättningssegel hämtas från land.

e) Från tillfället för båtens inköp och tolv månader därefter får högst fyra nya segel mätas in och användas i entypskappsegling, stormsegel undantagna. Högst två nya segel får mätas in under efterföljande tolv månadersperiod, dock kan denna rättighet sparas och användas senare för upp till fyra segel. Begagnade segel, inklusive men inte begränsade till sådana som medföljer vid köp av begagnad båt, ska inte innefattas i begränsningarna ovan. För att ett segel ska anses vara begagnat, ska det vara sytt minst tolv månader före inköpsdatum.

### **5.9.1 Storsegel**

Alla mått skall inkludera likrep eller travare.

a) Seglets fallhorn definieras som skärningen mellan en tänkt förlängning av mastliket, inkluderande replik, och den högsta punkten vinkelrätt mot mastliket. Fallhornets bredd mäts från fallhornet och får ej överstiga 76 cm.

b) Mastliket får vara högst 984 cm mätt som avståndet mellan två punkter längs en linje parallell med seglets förlik och dess vinkelräta skärningspunkter med den högsta punkten av fallhornet och den lägsta punkten av halshornet.

- c) Bomliket får vara högst 327 cm, mätt mellan de två punkter på som är längst ifrån varandra.
- d) Breddmått ska tas vid  $7/8$ ,  $3/4$  och  $1/2$  längd av akterliket, då fallhornet är vikt mot skothornet för halvbreddsmåttet och när fallhornet är vikt mot halvbreddspunkten för att bestämma trekvartspunkten. Sjuåttondelspunkten bestäms genom att vika fallhornet mot trekvartspunkten. Akterrundan mäts som kortaste distans mellan aktrikslägena och förliket och skall ej överstiga följande värden (inklusive replik): Max MGT: 126 cm Max MGU: 195 cm Max MGM: 272 cm
- e) Seglet ska ha åtminstone en revgång.
- f) Cunninghamhål är tillåtet i framkant.
- g) Snörplina i akterliket är tillåten.
- h) Spridarskydd och skydd mot nötning är tillåtna.
- i) Storseglet ska vara infäst i masten med likrep och/eller travare eller vagnar.
- j) Storseglet får vara lösfotat.
- k) Storseglet kan rullrevas och rullas eller modifieras för bindrev. l) Lattor ska vara fullängd, av valfritt antal. Emellertid får endast en latta förekomma ovanför MGT (sjuåttondelspunkten).

### 5.9.2 Fock

- a) Avståndet mellan fockens fall- och halshorn får vara högst 899 cm. Vid mätning definieras halshornet som skärningen mellan den tänkta förlängningen av för- och underlik. Fallhornet definieras som skärningen mellan förlikets förlängning, inklusive likrep, och seglets högsta punkt mätt vinkelrätt mot förliket. Skothornet är skärningen mellan förlängningen av akter- och underliket.
- b) Diagonalen LP skall vara högst 259 cm. LP definieras som kortaste avståndet mellan förlik och skothorn.
- c) Lattornas längd och antal är ägarens ensak.
- d) Rullfock är tillåten.

- e) Snörplina i akterliket är tillåten.
- f) Skydd för spridare och nötning är tillåtet.

### **5.9.3 Screacher**

- a) Screacherns förlik får ej vara längre än 983 cm mätt från fallhorn till halshorn. För screachermätning definieras halshornet som skärningspunkten mellan förliket och underliket i dess tänkta förlängningar. Fallhornet är definierat som skärningspunkten mellan förliket inklusive likrepet och den högsta punkten av seglet vinkelrätt mot förliket. Skothornet är den punkt där en tänkt förlängning av akterliket och underliket skulle skära varandra.
- b) Diagonalmåttet (LP) skall ej överstiga 495 cm. LP är definierat som det kortaste avståndet mellan förliket och skothornet.
- c) Antalet lattor och längden är ägarens ensak.
- d) Screachern får rullas på sk "furler".
- e) Snörplina i akterliket är tillåten.
- f) Spridar- och antinötningskydd är tillåtet.

### **5.9.4 Spinnaker**

- a) Seglet ska ha tre hörn med en sammanlagd längd av förlik, akterlik, underlik och halvbredd som ej får överstiga 3414 cm. Halvbredden skall mätas från halvhöjdspunkten på förliket mot halvhöjdspunkten på akterliket. Dessa halvhöjdspunkter bestäms genom att vika fallhornet mot halshornet för förlikshalvhöjden och genom att vika fallhornet mot skothornet för akterlikshalvhöjden.
- b) Detta segel får halsas till vilken som helst av de tre stävorna, till valfri punkt på tillåtet bogspröt eller till vilken punkt som helst innanför eller akter om dessa punkter. Seglet får skotas till vilken punkt som helst ombord på båten.
- c) Beräknad segelyta bestäms genom att lägga samman de totala måtten av förlik, akterlik, underlik och halvbreddsmått (förlik + akterlik + underlik + halvbreddsmått)

## **5.10 Däcksutrustning**

Däcksutrustning får läggas till, ändras, modifieras eller tas bort efter ägarens tycke och smak, med följande undantag:

a) Fockens däckstravare ska vara gjorda av aluminium, och skenorna får ej flyttas i tvärskeppsled.

b) Placeringen för fabriksmonterade winschar får ej ändras, och ska bestå av två winschar placerade på sittbrunnssargen med utväxlingsförhållande likvärdigt med Harken 16 samt två winschar med utväxlingsförhållande likvärdigt med Harken 16 placerade på rufftaket på vardera sidan av ruffnedgången.

## **5.11 Besättningens antal**

Om inte kappseglingsföreskrifterna föreskriver annat ska besättningen bestå av minst två personer inklusive rorsman.

## **5.12 Utombordsmotor och bränsle**

En fungerande utombordsmotor med lång rigg och minsta märkeffekt 5 hk (enligt tillverkaren) måste vara monterad på akterspegeln under hela kappseglingen.

# **6. BEHÖRIGHET**

## **6.1 Rorsman**

Förutom vid nödsituationer där båtens eller besättningens säkerhet hotas får enbart den som anmälts som rorsman styra båten vid entypskappsegling. Alla kappseglingsresultat tillgodoräknas rorsman och ej båtens ägare, såvida inte denne också står som rorsman. Båtar som inte följer denna regel anses bryta mot klassregeln och kan diskvalificeras. Båtar med flera ägare undantas från denna regel; om en av ägarna är anmäld som rorsman för en kappsegling och styr primärt får även övriga ägare styra utan att detta anses vara ett brott mot regeln.

## **6.2 Ägare**

Med hänvisning till 6.1 ska båtens ägare vara ägare i juridisk mening och kunna styrka detta med tillämplig dokumentation. Make, maka eller sambo till en ägare betraktas i detta sammanhang också som ägare.

## **7. ÄNDRINGAR OCH REVIDERING AV KLASSREGEL**

Dessa regler är administrerade och utformade av Corsair Marine och Internationella Corsair Sprint 750-förbundet i enlighet med deras stadgar och statuter. För översättningen svarar Svenska Corsair 750-förbundet. Vid tvist om tolkningen skall denna bedömas utifrån det engelska originalets text.

## **8. INFORMATION**

Mer information om denna klassregel kan erhållas från Svenska Corsair Sprint 750 förbundet eller International Corsair Sprint 750 Class Association.

## **9. ÖVRIGT**

Uppgradering av tidiga exemplar av Corsair Sprint 750 för att överensstämma med nuvarande specifikation, design eller regel krävs inte men är tillåtet på ägarens bekostnad.